

## 2020 年度事業 進捗報告書（実行団体）

- 提出日 : 2021年12月8日
- 事業名 : 湖東地区発通勤通学バス
- 資金分配団体 : 公益財団法人東近江三方よし基金
- 実行団体 : 一般社団法人湖東まちづくり（旧湖東まちづくり会社）

### ① 実績値

アウトプット	指標	目標値	達成時期	現在の指標の達成状況	進捗状況 *
【アウトプット No.1】 湖東地区において、住民主体のバス事業の運営体制が構築されている。	バス事業の登録 バス事業の運営体制 社員の内容と数	バス事業の登録できている バス事業の運営体制が構築できている 社員内容と数：50人	2023年 2月	市と協議してきたが、事業登録が困難な状況 2021年5月6日~6月4日平日、朝夕7便、11月~平日朝1便 ボランティア運営している 2021年10月法人化して組織体制を整える	3
【アウトプット No.2】 湖東地区において、通学バス利用者（利用する子ども、保護者）との総働体制が構築されはじめている。	「親子の会（仮称）」体制 会員・賛同者の内容と数： 20人（100名）	「親子の会（仮称）」の体制が構築できている 会員・賛同者の内容と数： 20人（100名）	2023年 2月	ボランティア運営している通勤通学バスに乗る高校生を通して、その親と意見交換を試みるが招集が難しい状況。	3

【アウトプット No.3】 湖東地区において、地区住民との総働体制が構築されはじめています。	「バス利用者の会（仮称）」体制 寄付・支援の輪	「バス利用者の会（仮称）」の体制が構築できている 寄付 100 万円程度・支援の輪（協力者 30 人以上）	2023 年 2 月	ボランティア運営している通勤通学バスの宣言効果より、支援者が増加であるが組織化に至っていない。 民生委員から高齢者の交通弱者支援として昼間の通院・買い物利用の要望があり、検討を開始する。	3
【アウトプット No.4】 湖東地区において、企業との総働体制が構築されはじめています。	バス運営に対しての協賛企業の数（従業員の乗車数・宣伝依頼をされる数・資金的支援額・運営に対しての協力）	乗車人員 10 人／日・宣伝 3 社・資金 50 万・車両等の協力企業の出現・会合への参画	2023 年 2 月	2021 年 5 月 6 日～6 月 4 日間は、企業のバスを借用してボランティア輸送を行う。	3
【アウトプット No.5】 湖東地区において、湖東地区を語る場が構築されている。	地域を語る場の体制	地域を語る場の体制が構築できている	2023 年 2 月	まちづくりネット東近江、湖東地区まちづくり協議会と連携して、1 月 23 日に湖東地区の課題を語る場を開催する。	2

\*進捗状況：1 計画より進んでいる、2 計画どおり進んでいる、3 計画より遅れている、4 その他

## ② 事業進捗に関する報告

1.事業計画に掲げた短期アウトカムの達成の見込み
3.課題がある
2.アウトカムの状況

A：変更項目

変更なし 短期アウトカムの内容 短期アウトカムの表現 短期アウトカムの指標 短期アウトカムの目標値

5. 新型コロナウイルス感染拡大に対して、事業活動を行う際に工夫した点

### ③ 広報（※任意）

#### 1. メディア掲載（TV・ラジオ・新聞・雑誌・WEB等）

中日新聞：＜湖国の現場2021＞ 保護者負担軽減に「通勤通学バス」 東近江・湖東地区で来春にも通年運行  
2021年5月30日 05時00分（5月30日 10時53分更新）  
<https://www.chunichi.co.jp/article/263228>

滋賀報知新聞：市民によるバス事業が運行  
2021年5月23日(日) 第19047号 | 東近江・湖東 ニュース  
<http://v150-95-217-18.l16w.static.cnode.io/info.php?type=article&id=A0034147>  
一般社団法人湖東まちづくり HP  
<https://www.koto-machi.or.jp/>  
一般社団法人湖東まちづくり Instagram  
<https://www.koto-machi.or.jp/>

#### 2. 広報制作物等

まち協だより（好きやねん湖東） 令和3年6月号  
<https://www.city.higashiomi.shiga.jp/cmsfiles/contents/0000013/13127/kotoR3.6.pdf>

#### 3. 報告書等

該当なし